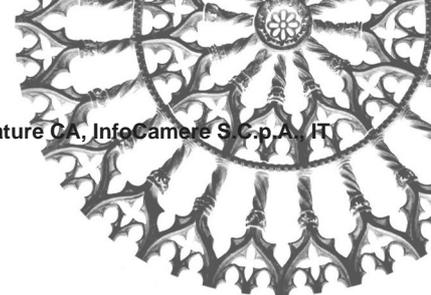




MARROCCO MARCO

Certificato emesso da : InfoCamere Qualified Electronic Signature CA, InfoCamere S.p.A./IT
Valido da: 04-02-2022 11:31:02 a: 04-02-2025 01:00:00



Comune dell'Aquila

Settore D204 Trasporto Pubblico Locale - Mobilità sostenibile - Politiche Europee - PNRR e PNC - Gestione mega-parcheggio Lorenzo Natali

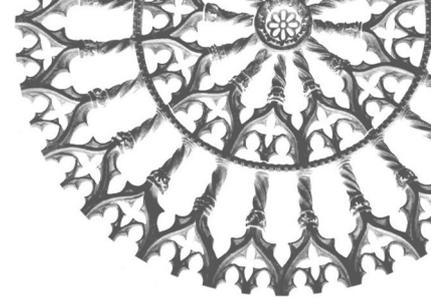
DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE n. **5207** del **21/11/2023**

OGGETTO: CONVENZIONE TRA IL COMUNE DELL'AQUILA E A.N.A.S. S.P.A. PER L'ESENZIONE DAL PEDAGGIO AUTOSTRADALE NEL TRATTO L'AQUILA-EST-L'AQUILA-OVEST IN ENTRAMBE LE DIREZIONI. LIQUIDAZIONE I TRIMESTRE.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- l'art. 7 ter del decreto-legge 18 giugno 2022 n. 68 (già DL 85/2022), convertito dalla Legge 5 agosto 2022, n. 108 ha affidato ad ANAS la gestione delle autostrade A24 e A25 nelle more del trasferimento della titolarità della concessione della rete autostradale alla società in house di cui all'art. 2, co. 2 sexies del decreto-legge 10 settembre 2021, n. 121 convertito dalla Legge 9 novembre 2021, n. 156 e comunque non oltre la data del 31 dicembre 2023;
- l'Azienda Nazionale Autonoma delle Strade è titolare dell'esercizio dell'Autostrada A24 - L'Aquila Roma Teramo;
- la suddetta opera autostradale presenta ai margini est ed ovest della Città dell'Aquila altrettante uscite, di modo che l'autostrada rappresenta anche una strada di scorrimento veloce utile per la mobilità interna al territorio comunale;
- all'esito di contatti informali tra il Comune dell'Aquila e l'ANAS è stata delineata una ipotesi di accordo che i competenti organi degli Enti medesimi hanno ritenuto idonea a contemperare l'esigenza di economica gestione dell'opera autostradale e il soddisfacimento delle esigenze di mobilità sostenibile della comunità aquilana;
- da intercorsa interlocuzione della società ANAS, con il Dipartimento della Programmazione Strategica Infrastrutture di Trasporto a Rete e i Sistemi Informativi e il Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, si è giunti da parte di quest'ultimo, ad esprimere il proprio nulla-osta all'accoglimento della misura proposta dal Comune dell'Aquila;
- con nota prot. 34785 del 30/03/2023, l'ing Antonio Marasco dell'ANAS ha inoltrato la documentazione relativa al nulla osta del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti all'accordo di cui trattasi;
- la suddetta proposta prevede a carico del Comune l'accollo dei pedaggi dovuti dagli automobilisti che utilizzeranno il suddetto tratto autostradale compreso tra i caselli L'Aquila



Comune dell'Aquila

Est-L 'Aquila Ovest quale alternativa alla viabilità ordinaria di attraversamento della Città dell'Aquila;

- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 168 del 17 aprile 2023 è stato approvato lo schema dell'atto denominato convenzione tra il Comune dell'Aquila e A.N.A.S. s.p.a., per l'esenzione dal pedaggio autostradale nella tratta L'Aquila-Est L'Aquila-Ovest, contenente i patti e condizioni dando atto che la sostenibilità economica dell'applicazione della misura oggetto della citata convenzione, trova copertura sul Bilancio di Previsione dell'Ente 2023- 2025, a valere sul Capitolo n. 2441017 denominato Rimborso pedaggi L'Aquila Est – L'Aquila Ovest per l'importo massimo previsto di € 100.000 annui;

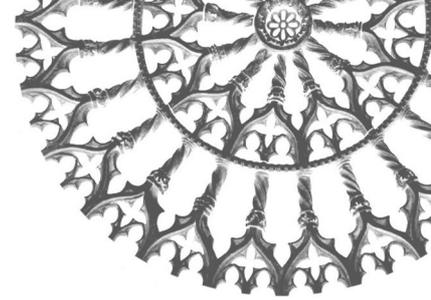
Rilevato che la Convenzione *de qua* è stata sottoscritta dalle parti in data 18 aprile 2023 con decorrenza dal 1° maggio 2023;

Dato atto che:

- in data 5 giugno 2023 con nota prot. n. 56299, l'A.N.A.S. Spa ha comunicato tra l'altro che, dall'esame dei dati del traffico registrato nella tratta in parola, l'importo originariamente stanziato di € 100.000,00 non sarebbe stato sufficiente a coprire il regime di esenzione sino al 31 dicembre 2023;
- a tal fine, è stata proposta con nota prot. n. 65720 del 30.06.2023 al Settore 2.I – Bilancio, Equità Tributaria, Partecipate, Monitoraggio Finanziario fondi post-sisma, PNRR e PNC, nell'ambito dell'Assestamento Generale di Bilancio ai sensi dell'art. 175, comma 8 del D. Lgs 18.08.2000, n. 267 ss.mm.ii., una Variazione al Capitolo di Spesa pari ad € 100.000,00;
- con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 133 del 29 luglio 2023 è stata approvata la Variazione di Assestamento Generale al Bilancio 2023/2025, ai sensi dell'art. 175 del comma 8 del D. Lgs 18.08.2020, n. 267 ss.mm.ii. dando atto del permanere, in base alle disposizioni di cui al successivo art. 193, comma 2 degli equilibri generali di bilancio, sia in conto competenza che in conto residui, contenente l'aumento dello stanziamento di € 100.000,00 sul Capitolo n. 2441017 denominato Rimborso pedaggi L'Aquila Est – L'Aquila Ovest;

Richiamati, in merito alla Convenzione sottoscritta dalle parti in data 18 aprile 2023 i seguenti patti e condizioni:

- **art. 2** secondo cui: *“Allo scopo di garantire una alternativa alla viabilità ordinaria di attraversamento della Città dell'Aquila, saranno esentati dal pagamento del pedaggio autostradale i veicoli appartenenti a qualsiasi classe veicolare che entreranno dal casello L'Aquila Est o L'Aquila Ovest per uscire poi dal corrispondente casello L'Aquila Ovest o L'Aquila Est. La misura di esenzione si applicherà in via sperimentale a decorrere dal primo giorno del mese successivo alla sottoscrizione della presente Convenzione e fino alla concorrenza dell'importo di € 100.000,00 (centomila euro), iva inclusa, corrispondente ai pedaggi che non verranno incassati da ANAS o, comunque, fino alla durata prevista di cui al successivo art. 4. ANAS si impegna a fornire al Comune, con cadenza trimestrale, il dato relativo al numero dei veicoli che fruiranno delle condizioni di esenzione in maniera da consentire al Comune di valutare la convenienza e l'efficacia della presente intesa, anche ai fini del suo eventuale rinnovo. Inoltre ANAS provvederà alla trasmissione dei dati di traffico esentati al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nella sua qualità di concedente, nonché*



Comune dell'Aquila

di un resoconto in ordine al mantenimento dei livelli di servizio preesistenti all'adozione della misura di esenzione”;

- **art. 3** il quale dispone che: *“I costi necessari all'adeguamento del sistema di pedaggio per consentire l'esenzione concordata, nonché per ripristinare il sistema di pedaggio, saranno a carico del Comune dell'Aquila e saranno fatturati a valere sulla somma di € 100.000 sopra indicata. I costi di adeguamento iniziale verranno fatturati nel primo trimestre, mentre i costi di ripristino del sistema di pedaggio saranno fatturati a carico del Comune dell'Aquila con la fattura finale”;*

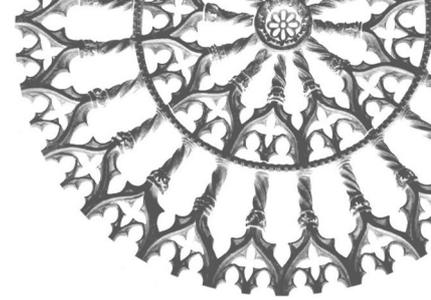
Preso atto che:

- la Legge 24.12.2007, n. 244 (Legge Finanziaria 2008), all'art. 1 commi da 209 a 214, come modificata dalla lettera a) del comma 13-duodecies dell'art. 10 del D.L. 06.12.2011, n. 201 conv. in L. 22.12.2011, n. 214, ha introdotto nell'ordinamento italiano l'obbligo di fatturazione elettronica nei confronti della P.A., reso operativo con Decreto MEF 03.04.2013, n. 55 pubblicato sulla G.U. del 22.05.2013, n. 118 recante “Regolamento in materia di emissione, trasformazione e ricevimento della fatturazione elettronica da applicarsi alle amministrazioni pubbliche ai sensi dell'articolo 1, commi da 209 a 213, della Legge 24 dicembre 2007, n. 244” ed entrato in vigore con l'art. 25 del D.L. n. 66 del 24.04.2014 (G.U. n.95 del 24/04/2014);
- l'art. 1, comma 629, lett. b) della L. 23.12.2014, n. 190 (Legge di Stabilità 2015), ha introdotto, nel D.P.R. 26.10.1972, n.633, con l'art. 17-ter, il meccanismo dello Split Payment in base al quale, gli obblighi di versamento dell'IVA all'Erario per le cessioni dei beni e le prestazioni di servizi effettuate nei confronti degli Enti Pubblici, vengono traslati dal soggetto cedente/prestatore allo stesso Ente Pubblico cessionario secondo le modalità previste dal Decreto attuativo MEF del 23.01.2015, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 27 del 3.02.2015;

Viste:

- la Fattura n. **74001496** del **03.08.2023**, acquisita al protocollo dell'Ente con n. **77245** del **04.08.2023** e iscritta al Registro Unico delle Fatture con n. **1726654** del **04.09.2023**, per l'importo complessivo di € **73.954,81** di cui € 60.618,69 per imponibile ed € 13.336,12 per Iva al 22%, presentata dalla società A.N.A.S. Spa con sede in Roma, Via Monzabano, 10 - C.F./P.I. 80208450587/IT02133681003, per il rimborso dell'esenzione pedaggio autostradale nel tratto L'Aquila est-L'Aquila ovest relativo al primo trimestre della Convenzione;
- il Report rimesso dalla società a norma del menzionato art. 2 della Convenzione dal quale risulta, per i mesi da maggio a luglio, un numero di transiti totali nelle due direzioni pari ad 88.502;

Richiamato l'art. 3, comma 1 del Decreto Legislativo 23.06.2011, n. 118 (Bilancio armonizzato) così come modificato e integrato, all'esito della sperimentazione, dal Decreto Legislativo 10.08.2014, n. 126 il quale prevede che le amministrazioni pubbliche debbano conformare la propria gestione ai principi contabili generali contenuti nell'allegato 1 al medesimo testo normativo ed ai principi contabili applicati della programmazione (allegato n. 4/1), della contabilità finanziaria (allegato n. 4/2), della contabilità economico-patrimoniale (allegato n. 4/3) e del bilancio consolidato (allegato n. 4/4) aggiornati al DM 25 luglio 2023;



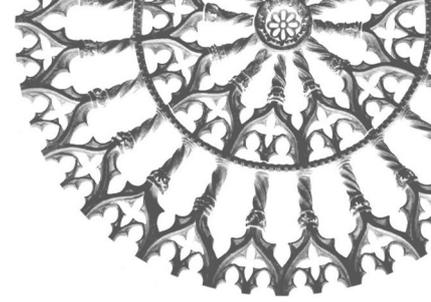
Comune dell'Aquila

Visto:

- il principio contabile generale n. 16 della competenza finanziaria potenziata costituisce il criterio di imputazione agli esercizi finanziari delle obbligazioni giuridicamente perfezionate attive e passive (accertamenti e impegni) e prevede che:
 - tutte le obbligazioni giuridicamente perfezionate attive e passive, che danno luogo a entrate e spese per l'ente, devono essere registrate nelle scritture contabili quando l'obbligazione è perfezionata, con imputazione all'esercizio in cui l'obbligazione viene a scadenza;
 - l'impegno costituisce la fase della spesa con la quale viene registrata nelle scritture contabili la spesa conseguente ad una obbligazione giuridicamente perfezionata e relativa ad un pagamento da effettuare, con imputazione all'esercizio finanziario in cui l'obbligazione passiva viene a scadenza.
- il principio contabile applicato relativo alla contabilità finanziaria (allegato 4/2) sancisce che:
 - le obbligazioni giuridiche perfezionate sono registrate nelle scritture contabili al momento della nascita dell'obbligazione, imputandole all'esercizio in cui l'obbligazione viene a scadenza e che la scadenza dell'obbligazione è il momento in cui l'obbligazione diventa esigibile;
 - l'impegno costituisce la prima fase del procedimento di spesa, con la quale viene registrata nelle scritture contabili la spesa conseguente ad una obbligazione giuridicamente perfezionata, avendo determinato la somma da pagare ed il soggetto creditore e avendo indicato la ragione del debito e costituito il vincolo sulle previsioni di bilancio, nell'ambito della disponibilità finanziaria accertata con l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;

Ritenuto, pertanto:

- di dover provvedere, ai sensi dell'art. 183, comma 1 del D. Lgs 18.08.2000, n.267 (Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali) e dei principi contabili sopra richiamati, all'impegno di spesa per l'importo di € **200.000,00** sul Capitolo n. 2441017 denominato "Rimborso pedaggi L'Aquila Est – L'Aquila Ovest" del Bilancio di Previsione Finanziario 2023/2025 trattandosi di obbligazione giuridicamente perfezionata nel 2023 con la sottoscrizione in data 18 aprile 2023 della Convenzione tra il Comune dell'Aquila e A.N.A.S. s.p.a. per l'esenzione dal pedaggio autostradale nella tratta L'Aquila-Est L'Aquila-Ovest il cui schema è stato approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 168 del 17 aprile 2023 ed esigibile nel medesimo anno;
- di imputare, altresì, la spesa complessiva di € **73.954,81** (Iva inclusa) da liquidare con il presente provvedimento all'**A.N.A.S. Spa** con sede in Roma, Via Monzabano, 10 - **C.F./P.I. 80208450587/IT02133681003**, per il rimborso dell'esenzione pedaggio autostradale nel tratto L'Aquila est-L'Aquila ovest relativo al primo trimestre della Convenzione, sul Capitolo di Spesa n. 2441017 denominato "Rimborso pedaggi L'Aquila Est – L'Aquila Ovest del Bilancio di Previsione Finanziario 2023/2025 approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 51 del 15.03.2023;



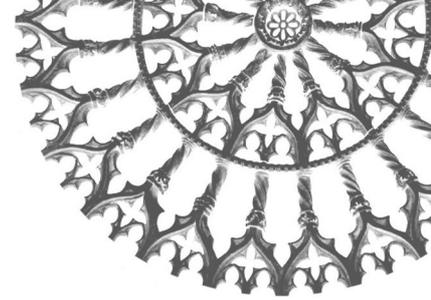
Comune dell'Aquila

Verificata la regolarità contributiva della società **A.N.A.S. Spa - C.F./P.I. 0208450587/IT02133681003** attraverso l'acquisizione on line del Documento Unico di Regolarità Contributiva, rilasciato da INPS e da INAIL con numero Protocollo INAIL_38034476 del 15.10.2023 e con scadenza validità 12.02.2024;

Visti gli artt. 151, 162, 164, 165, 169, 170, 172, 174 e 175 del D. Lgs 18.08.2000, n. 267 rubricato: "Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali" così come modificati dal D. Lgs 23.06.2011, n. 118 e dal D. Lgs 10.08.2014, n. 126;

Richiamate:

- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 20 del 22.03.2018 con la quale è stato approvato il Regolamento Controllo Analogo sulle Società in house del Comune dell'Aquila;
- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 13 del 12.02.2021 con la quale è stato approvato l'Atto di indirizzo e controllo nei confronti delle società partecipate dal Comune dell'Aquila e nei confronti dell'Istituzione Centro Servizi Anziani con riferimento alle annualità 2021-2023;
- le Linee programmatiche di mandato 2022/2027 presentate, ai sensi dell'art. 46, comma 3 del D. Lgs 18.04.2000, n. 267 e dell'art. 22, comma 2 del vigente Statuto Comunale, dal sig. Sindaco al Consiglio Comunale nella seduta consiliare del 12 settembre 2022 e da questi adottate con propria Deliberazione n. 99 di pari data;
- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 49 del 15.03.2023 immediatamente eseguibile, con la quale è stato adottato, ai sensi degli artt. 151 e 174 del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 ss.mm.ii. (Testo Unico degli Enti Locali – T.U.EE.LL.), il Documento Unico di Programmazione 2023/2025 presentato dalla Giunta Comunale, ai sensi degli artt. 170 e 174 del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267, con propria Deliberazione n. 69 del 10.02.2023 e da questa approvato con Deliberazione n. 70 del 10.02.2023;
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 51 del 15.03.2023 con la quale è stato approvato, in ottemperanza alle disposizioni di cui agli artt. 151, 162, 164, 165, 170 e 174 del D. Lgs 18.08.2000, n. 267 (Testo Unico degli Enti Locali T.U.EE.LL.) ss.mm.ii., il Bilancio di Previsione dell'Ente per il triennio 2023/2025 unitamente agli allegati previsti dall'art. 172 del T.U.EE.LL., redatti secondo gli schemi di cui al D.Lgs. 23.06.2011, n. 118 ss.mm.ii. e aggiornati al D.M. 1.09.2021;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 151 del 03.04.2023, immediatamente eseguibile, mediante la quale l'esecutivo dell'Ente, ha approvato, in ottemperanza alle disposizioni di cui all'art. 169 del D. Lgs 267/2000 ss.mm.ii., il Piano Esecutivo di Gestione per il triennio 2023/2025;
- la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 133 del 29 luglio 2023 mediante la quale è stata approvata la Variazione di Assestamento Generale al Bilancio 2023/2025, ai sensi dell'art. 175 del comma 8 del D. Lgs 18.08.2020, n. 267 ss.mm.ii. ed è stato dato atto del permanere, in base alle disposizioni di cui al successivo art. 193, comma 2 degli equilibri generali di bilancio, sia in conto competenza che in conto residui;



Comune dell'Aquila

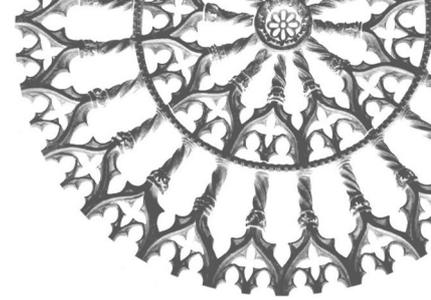
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 385 del 16 agosto 2023, immediatamente eseguibile, mediante la quale l'esecutivo dell'Ente, ha approvato, ex art. 169, D. Lgs n. 267/2000 ss.mm.ii., a seguito della delibera di Assestamento Generale al Bilancio di Previsione e della Macrostruttura dell'Ente, l'aggiornamento del Piano Esecutivo di Gestione 2023/2025;
- la Deliberazione di Giunta Comunale n. 681 del 22.12.2022 con la quale è stato approvato il Piano Integrato di Attività e Organizzazione 2022-2024;

Considerato che:

- con Deliberazioni di Giunta Comunale n. 23 del 31 gennaio 2022, n. 421 del 9 giugno 2022 e n. 285 del 9 giugno 2023, con l'intento di attuare un primo intervento per razionalizzare le competenze di alcuni settori e valorizzare le funzioni strategiche direttamente coinvolte nei progetti afferente al PNRR e al Fondo complementare per il sisma, è stata adeguata la nuova Macrostruttura dell'Ente approvata con Deliberazione di Giunta Comunale n. 506 del 22 ottobre 2020, nella quale, all'interno del più ampio Dipartimento II-Ricostruzione è stato appositamente individuato il Settore 9.II Trasporto Pubblico Locale, Mobilità Sostenibile, Politiche Europee contenente lo specifico Servizio 20.9.II – Mobilità, TPL, Aeroporto, Smart City e Politiche Europee, Gestione Contratti CTGS e AMA;
- con Decreto Sindacale n. 47 del 28 luglio 2023, è stato conferito, a seguito dell'intervenuta modifica della Macrostruttura dell'Ente, l'incarico dirigenziale del Settore .II Trasporto Pubblico Locale, Mobilità Sostenibile, Politiche Europee, PNRR e PNC, Gestione mega-parcheggio «Lorenzo Natali» all'Arch. Marco Marrocco, a tempo determinato ex art. 110 comma 1 del D. Lgs 18.0/8.2000, n. 267, con decorrenza dal 1° agosto 2023 e sino al 30 giugno 2024, salvo proroga ovvero scadenza anticipata, in conseguenza di processi di riorganizzazione dell'Ente o revoca dell'incarico medesimo;

Dato atto che:

- l'esercizio del controllo preventivo di regolarità amministrativa, di cui all'art. 147-bis, comma 1 del D. Lgs 18.08.2000, n.267 (Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali) e dell'art. 3 del vigente Regolamento sui Controlli Interni, è insito nella sottoscrizione del presente provvedimento, al momento della sua adozione, da parte del Dirigente responsabile ai sensi dell'art. 107 del T.U.EE.LL., sottoscrizione con la quale viene anche implicitamente dichiarata la regolarità tecnica, la legittimità e correttezza della relativa azione amministrativa;
- l'esercizio del controllo preventivo di regolarità contabile, ai sensi dell'Art. 147-bis, comma 1, 2° periodo del D. Lgs 18.08.2000, n.267 (Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali), e dell'art 4 del vigente Regolamento sui Controlli Interni è espresso dal Settore 2.I - Bilancio, Equità Tributaria, Monitoraggio finanziario fondi post sisma, PNRR e FC, mediante formulazione del visto di regolarità contabile, allegato alla presente determinazione come parte integrante e sostanziale;



Comune dell'Aquila

Atteso, inoltre, che i sottoscrittori del presente atto dichiarano di non trovarsi in una situazione di conflitto di interesse, anche potenziale, con l'operatore economico affidatario del servizio in oggetto, così come disposto dall'art. 6 c, 2 e dall'art. 7 del codice di Comportamento dei Dipendenti Pubblici espressamente richiamati dall'art. 6 del Codice di Comportamento Interno approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 287 del 31.07.2015 e di essere a conoscenza delle sanzioni penali in cui incorrerebbero nel caso di dichiarazione mendace o contenente dati non rispondenti a verità ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. 28.12.2000, n. 445;

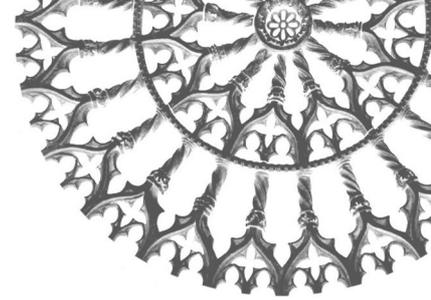
Accertato che il programma dei pagamenti, conseguenti all'impegno assunto con il presente atto, risulta compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267, fatta salva l'adozione per ragioni sopravvenute, di opportune iniziative, anche di tipo contabile, amministrativo o contrattuale, per evitare la formazione di debiti pregressi;

Visti:

- il D.Lgs. 18.08.2000, n. 267 “Testo Unico delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali” ss.mm.ii.;
- il D. Lgs 07.08.1990, n. 241 ss.mm.ii. “Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”;
- il D. Lgs 14.03.2013, n. 33 s.m.i. “Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle pubbliche amministrazioni”;
- il civico Regolamento di Contabilità approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 53 del 23.04.2021;
- il civico Regolamento dei Controlli Interni approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 158 del 30.11.2021;
- il civico Regolamento degli Uffici e dei Servizi approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 364 del 08.09.2016;

DETERMINA

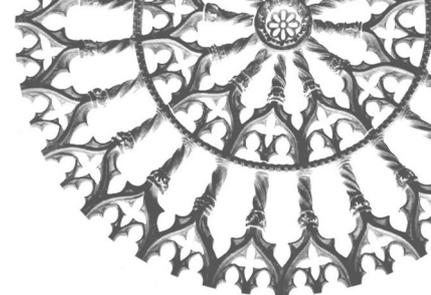
- a) **di richiamare** la narrativa in premessa riportata, di considerarla interamente approvata come parte integrante della presente determinazione, dando atto che essa costituisce logica e conseguente motivazione ai sensi dell'art. 3 della L. 07.08.1990, n. 241 ss.mm.ii. nel rispetto del principio di efficienza e di efficacia dell'azione amministrativa;
- b) **di prendere atto della** Deliberazione di Giunta Comunale n. 168 del 17 aprile 2023 con cui è stato approvato lo schema dell'atto denominato convenzione tra il Comune dell'Aquila e A.N.A.S. s.p.a., per l'esenzione dal pedaggio autostradale nella tratta L'Aquila-Est L'Aquila-Ovest, contenente i patti e condizioni dando atto che la sostenibilità economica dell'applicazione della misura oggetto della citata convenzione, trova copertura sul Bilancio



Comune dell'Aquila

di Previsione dell'Ente 2023- 2025, a valere sul Capitolo n. 2441017 denominato Rimborso pedaggi L'Aquila Est – L'Aquila Ovest per l'importo massimo previsto di € 100.000 annui successivamente integrato a seguito di report sull'andamento dei flussi trasmesso dall'A.N.A.S. Spa con nota prot. n. 65720 del 30.06.2023 di ulteriori € 100.000;

- c) **di provvedere**, ai sensi dell'art. 183, comma 1 del D. Lgs 18.08.2000, n.267 (Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali) e dei principi contabili sopra richiamati, all'impegno di spesa per l'importo di € **200.000,00** sul Capitolo n. 2441017 denominato "*Rimborso pedaggi L'Aquila Est – L'Aquila Ovest*" del Bilancio di Previsione Finanziario 2023/2025 trattandosi di obbligazione giuridicamente perfezionata nel 2023 con la sottoscrizione in data 18 aprile 2023 della Convenzione tra il Comune dell'Aquila e A.N.A.S. s.p.a. per l'esenzione dal pedaggio autostradale nella tratta L'Aquila-Est L'Aquila-Ovest il cui schema è stato approvato con Deliberazione di Giunta Comunale n. 168 del 17 aprile 2023 ed esigibile nel medesimo anno;
- d) **di liquidare** la Fattura n. **74001496** del **03.08.2023**, acquisita al protocollo dell'Ente con n. **77245** del **04.08.2023** e iscritta al RUF con n. **1726654** del **04.09.2023**, per l'importo complessivo di € **73.954,81** di cui € 60.618,69 per imponibile ed € 13.336,12 per Iva al 22%, presentata dalla società **A.N.A.S. Spa** con sede in Roma, Via Monzabano, 10 - **C.F./P.I. 80208450587/IT02133681003**, per il rimborso dell'esenzione pedaggio autostradale nel tratto L'Aquila est-L'Aquila ovest relativo al primo trimestre della Convenzione prendendo atto del Report rimesso dalla società a norma del menzionato art. 2 della Convenzione dal quale risulta, per i mesi da maggio a luglio, un numero di transiti pari ad 88.502;
- e) **di imputare**, altresì, la spesa complessiva di € **73.954,81** (Iva inclusa) da liquidare sul presente Capitolo di Spesa n. 2441017 denominato "*Rimborso pedaggi L'Aquila Est – L'Aquila Ovest*" del Bilancio di Previsione Finanziario 2023/2025 approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 51 del 15.03.2023;
- f) **di dare atto che**, in riferimento all'Imposta sul Valore Aggiunto, l'**A.N.A.S. Spa** è tenuta all'applicazione del meccanismo della scissione dei pagamenti di cui all'articolo 17-ter, comma 1-bis, del D.P.R. 26 ottobre 1972, n. 633, come modificato dall'articolo 3 del decreto-legge 16 ottobre 2017, n. 148, convertito in Legge 4 dicembre 2017, n. 172 (Split payment);
- g) **di versare**, pertanto, la somma spettante all'**A.N.A.S. Spa** - **C.F./P.I. 80208450587/IT02133681003**, mediante Pago PA come da documentazione allegata;
- h) **di trasmettere** la presente determinazione, ai fini della sua esecutività, al Settore 2.I - Bilancio, Equità Tributaria, Partecipate, Monitoraggio finanziario fondi post sisma, PNRR e PNC per l'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria di cui all' art. 183, comma 7, del D. Lgs. 18.08.2000, n. 267 ss.mm.ii. il quale, all'esito dei controlli di competenza, provvederà a disporre il mandato di pagamento al Tesoriere dell'Ente;
- i) **di disporre**, ai sensi dell'art. 23 del D. Lgs 14.03.2013, n. 33 ss.mm.ii. rubricato "Decreto Trasparenza", la pubblicazione del presente provvedimento nell'apposita sezione "Amministrazione trasparente" del sito istituzionale nonché sull'Albo pretorio online;



Comune dell'Aquila

- j) **di dare atto che** il programma dei pagamenti è compatibile con gli stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 183 c. 8 del D.Lgs. 18.08.2000, n. 267;
- k) **di disporre**, infine, la trasmissione del presente provvedimento alla Segreteria Generale per quanto di competenza.

Il Responsabile del Procedimento

Cristina Di Pasquale
(Firma Elettronicamente)

IL DIRIGENTE
Arch. Marco Marrocco
(Firma Digitalmente)



Comune dell'Aquila

Settore D204 Trasporto Pubblico Locale - Mobilità sostenibile - Politiche Europee - PNRR e PNC - Gestione mega-parcheggio Lorenzo Natali

OGGETTO: CONVENZIONE TRA IL COMUNE DELL'AQUILA E A.N.A.S. S.P.A. PER L'ESENZIONE DAL PEDAGGIO AUTOSTRADALE NEL TRATTO L'AQUILA-EST-L'AQUILA-OVEST IN ENTRAMBE LE DIREZIONI. LIQUIDAZIONE I TRIMESTRE.

SERVIZIO ECONOMICO FINANZIARIO

Gli impegni contabili sono stati registrati in corrispondenza degli interventi/capitoli sottodescritti:

ESERCIZIO	CAPITOLO	Accertamento/Impegno	Numero/Anno	IMPORTO
2023	2441017	Impegno	4935/2023	200.000,00 €
2023	2441017	Liquidazione	4572/2023	73.954,81

L'Aquila, li **21/11/2023**

IL FUNZIONARIO ADDETTO

Valentina Tarquini

SERVIZIO ECONOMICO FINANZIARIO

D. Lgs. 18/08/2000 n. 267, art. 183 comma 7

VISTO

di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria

IL DIRIGENTE DEL SETTORE FINANZIARIO

(doc.to Firmato Digitalmente)