



*Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie
e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali*

DIREZIONE GENERALE PER I SISTEMI DI TRASPORTO AD IMPIANTI FISSI
E L'OPERATIVITA' TERRITORIALE

* * * * *

AL CENTRO TURISTICO GRAN SASSO SPA
infopoint.ctgs@ilgransasso.it

AL Sindaco del Comune dell'Aquila
protocollo@comune.laquila.postecert.it

AL direttore di esercizio
Ing. Pierpaolo Grassi
adyton.engineering@gmail.com



OGGETTO: Funivia del Gran Sasso (RB02) – Nulla Osta Tecnico per la riapertura al pubblico esercizio.

PREMESSO

Che lo scrivente ufficio ha ricevuto i report relativi alle analisi suppletive prescritte a causa delle criticità emerse sulle quattro funi portanti e, dopo una attenta ed approfondita analisi, di seguito si riportano le determinazioni della scrivente Agenzia.

VISTO

Il Decreto del Presidente della Repubblica n. 753 dell'11 Luglio 1980 recante *"Nuove norme in materia di Polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto"*;

Il Decreto Ministeriale 4 agosto 1998, n. 400 e successive modifiche e integrazioni, con il quale è stato emanato il regolamento generale recante norme per le funicolari aeree e terrestri in servizio pubblico destinate al trasporto di persone;

Il Decreto Dirigenziale del 18 giugno 2021 n.172 concernente *"Disposizioni e specificazioni tecniche per le infrastrutture degli impianti a fune adibiti al trasporto di persone"*;

Il Decreto Dirigenziale n. 144 del 18 maggio 2016 concernente le *"Prescrizioni tecniche riguardanti l'esercizio e la manutenzione delle funi e dei loro attacchi per gli impianti a fune adibiti al trasporto pubblico di persone"*;

Il Decreto Ministeriale dell'11 Maggio 2017 recante *"Impianti aerei e terrestri. disposizioni tecniche riguardanti l'esercizio degli impianti a fune adibiti al trasporto pubblico di persone"*;

Il Decreto-Legge 28 settembre 2018, n. 109 *"Disposizioni urgenti per la città di Genova, la sicurezza della rete nazionale delle infrastrutture e dei trasporti, gli eventi sismici del 2016 e 2017, il lavoro e le altre emergenze"*, convertito con modificazioni dalla Legge 16 novembre 2018, n. 130, e, in particolare, l'articolo 12, comma 4-quater;

il Decreto ANSFISA-MIT prot. 0082216 del 29-12-2023 concernente *«Disciplina delle modalità per la realizzazione e l'apertura all'esercizio di nuovi sistemi di trasporto a impianti fissi ai sensi dell'articolo 12, comma 4-quater dalla legge 16 novembre 2018, n. 130, come modificato dalla legge n.156/2021»*;

il Decreto ANSFISA prot. 0076655 del 07-12-2023 concernente *«Disciplina delle attività ispettive sugli impianti a fune di competenza dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali nonché dei requisiti per il rilascio dell'Autorizzazione di sicurezza di cui all'art. 6 del decreto-legge n.121/2021»*;

CONSIDERATO

Che nella relazione tecnica relativa ai lavori di revisione quinquennale datata 6-novembre-2023, il direttore dell'esercizio (ing. Paolo Grassi – Ordine ingegneri L'Aquila - Albo n.1136) certifica che tutte le lavorazioni previste sono state regolarmente eseguite e che tutte le funi possono essere mantenute in esercizio;

Che su una delle quattro funi portanti non si è potuto eseguire lo scorrimento previsto pari a 25 metri, ma si è limitato a 3 metri;

Che i controlli non distruttivi eseguiti sulle funi portanti ed eseguiti dalla ditta Security Control srl in data 26-10-2023 risultano conformi all'attuale normativa tecnica applicabile;

Che la relazione di consulenza affidata alla ditta GDC Global Design Centre in data 30-10-2023 ed a firma dell'esperto competente (Paglia Federico) conclude affermando che "la fune ha e sta performando correttamente";

Che i rapporti dei controlli CND di tipo VT e MRT eseguiti sulle quattro funi portanti dalla ditta MDR srl ed a firma del tecnico esperto (ing. Gianfranco Di Giovanni) in data 13-19 e 20 dicembre 2023 hanno avuto esito positivo, con suggerimenti, e rapporto finale di conformità positivo;

Che tutti i rapporti di ammissibilità delle funi stilati dal direttore dell'esercizio in data 6-11-2023 risultano positivi e pienamente rientranti nei limiti della norma;

Che il verbale di verifica annuale del 07-11-2023 a firma del direttore dell'esercizio ed eseguita alla presenza dei funzionari ANSFISA ing. Antonio Carfora e Arch. Luigi Pignatelli ha avuto esito positivo con prescrizioni;

Che il certificato dell'11-01-2024 a firma dell'ing. Dino Pignatelli, già direttore dell'esercizio della funivia ed attuale amministratore unico della società esercente, garantisce la piena conformità delle funi all'attuale normativa;

la scrivente Agenzia, limitatamente agli aspetti di sicurezza e per quanto di competenza, rilascia il

NULLA OSTA

per la ripresa del pubblico esercizio fino al 30 aprile 2024, alle seguenti condizioni inderogabili.

PRESCRIZIONI

- a) Tutti i consigli ed i suggerimenti riportati nelle relazioni dei tecnici Paglia Federico e Gianfranco ing. Di Giovanni devono essere ottemperati nei modi e nei tempi riportati nella relativa documentazione del 30-10-2023 e del 13, 19 e 20-12-2023;
- b) velocità massima di esercizio limitata a 7,5 m/s;
- c) capacità massima per ogni cabina limitata a 75 passeggeri +1;
- d) le soglie di intervento degli anemometri devono essere abbassate a 15 m/s per l'allarme e a 18 m/s per il rallentamento;
- e) con velocità del vento superiore a 20 m/s l'esercizio della funivia deve essere sospeso;
- f) ogni giorno, prima dell'avvio dell'impianto, devono eseguirsi ispezioni visive (VT) sulle quattro funi portanti da parte di persona esperta ai sensi della norma UNI-ISO 4309, nei punti critici, come individuati da esperto qualificato 3° livello per CND VT e MRT (UNI-ISO-EN 9712);
- g) deve essere progettato, realizzato ed installato un sistema di monitoraggio micrometrico delle funi portanti, posizionato sui tamburi di ancoraggio di monte, per la rilevazione dei movimenti di traslazione e di rotazione delle quattro funi. Prima del posizionamento, il progetto del sistema

- deve essere approvato dall'Agencia. Tale progetto deve essere firmato da ingegnere iscritto al relativo Albo, sezione "A", in possesso di certificazione del 3° livello ai sensi delle norme UNI-EN-ISO 9712 per i metodi CND tipo VT, MRT e RT;
- h) il direttore dell'esercizio dovrà comunicare allo scrivente ufficio, con cadenza settimanale, anche via mail o PEC, l'esito dei controlli VT di cui al precedente punto f), il rilevamento del sistema di monitoraggio di cui al precedente punto g) ed il regolare funzionamento dell'impianto ed ogni eventuale problematica connessa con la regolarità e la sicurezza dell'esercizio ed in particolare sullo stato delle funi portanti;
 - i) con cadenza quindicinale il direttore dell'esercizio deve inoltre inviare una relazione redatta in forma di perizia asseverata con esplicita espressione del parere sull'accettabilità delle funi portanti ed il proprio parere circa il mantenimento in servizio della funivia;
 - j) entro il mese di marzo 2024 il direttore dell'esercizio deve inviare alla scrivente Agencia un nuovo rapporto di ammissibilità sulle funi portanti a seguito di esecuzione di nuovo esame MRT a firma di tecnico terzo livello UNI-EN-ISO 9712.

Alle prescrizioni di cui sopra devono seguire idonei Ordini di servizio del direttore dell'esercizio.

A partire dal 1° maggio 2024 l'esercizio dell'impianto dovrà essere sospeso. La successiva riapertura al pubblico potrà essere autorizzata solo dopo la sostituzione delle quattro funi portanti.

In caso di inosservanza anche di una sola delle precedenti prescrizioni il presente provvedimento si intende automaticamente revocato senza obbligo di ulteriori incombenze o comunicazioni da parte della scrivente Agencia.

Parimenti, il presente provvedimento potrà essere revocato in qualsiasi momento qualora l'esito dei controlli o del monitoraggio di cui alle prescrizioni evidenzi segnali incompatibili con la piena sicurezza dell'esercizio.

Lo scrivente ufficio, in virtù di quanto disposto dall'art. 100 del DPR n.753/1980, si riserva di eseguire ispezioni e verifiche, anche senza preavviso, al fine di verificare i corretti adempimenti relativi alle prescrizioni ovvero il mantenimento delle condizioni di sicurezza dell'impianto e di confermare o meno il presente nulla osta.

IL DIRIGENTE GENERALE
(ing. *Pietro Marturano*)

Pietro
Marturano
11.01.2024
20:00:42
GMT+01:00