



*Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie
e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali*

DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA DEI TRASPORTI AD
IMPIANTI FISSI E L'OPERATIVITÀ TERRITORIALE
Ufficio Operativo Territoriale per l'area territoriale Sud

VERBALE DI SOPRALLUOGO

(Verifica ispettiva a campione ex art. 100 DPR n. 753/1980)

PREMESSO

- che con nota prot. ansfisa.ansfisa.REGISTRO UFFICIALE.U.0002465 del 11/01/2024 l'ANSFISA ha rilasciato il Nulla Osta Tecnico ex art. 4 D.P.R. 11/07/1980 n. 753, per la riapertura al pubblico esercizio, fino al 30/04/2024, dell'impianto

FUNIVIA DEL GRAN SASSO - FUNIVIA BIFUNE VA E VIENI "Fonte Cerreto (1100) - Campo Imperatore (2117)" in Comune dell'Aquila (Codice RIF: RB02)

contenente le seguenti prescrizioni:

- a) tutti i consigli ed i suggerimenti riportati nelle relazioni dei tecnici Paglia Federico e Gianfranco ing. Di Giovanni devono essere ottemperati nei modi e nei tempi riportati nella relativa documentazione del 30/10/2023 e del 13, 19 e 20/12/2023;
- b) velocità massima di esercizio limitata a 7,5 m/s;
- c) capacità massima per ogni cabina limitata a 75 passeggeri +1;
- d) le soglie di intervento degli anemometri devono essere abbassate a 15 m/s per l'allarme e a 18 m/s per il rallentamento;
- e) con velocità del vento superiore a 20 m/s l'esercizio della funivia deve essere sospeso;
- f) ogni giorno, prima dell'avvio dell'impianto, devono eseguirsi ispezioni visive (VT) sulle quattro funi portanti da parte di persona esperta ai sensi della norma UNI-ISO 4309, nei punti critici, come individuati da esperto qualificato 3° livello per CND VT e MRT (UNI-ISO-EN 9712);
- g) deve essere progettato, realizzato ed installato un sistema di monitoraggio micrometrico delle funi portanti, posizionato sui tamburi di ancoraggio di monte, per la rilevazione dei movimenti di traslazione e di rotazione delle quattro funi. Prima del posizionamento, il progetto del sistema deve essere approvato dall'Agenzia. Tale progetto deve essere firmato da ingegnere iscritto al relativo Albo, sezione "A", in possesso di certificazione del 3° livello ai sensi delle norme UNI-EN-ISO 9712 per i metodi CND tipo VT, MRT e RT;
- h) il direttore dell'esercizio dovrà comunicare allo scrivente ufficio, con cadenza settimanale, anche via mail o PEC, l'esito dei controlli VT di cui al precedente punto f), il rilevamento del sistema di monitoraggio di cui al precedente punto g) ed il regolare

Pag. 1 a 4

- funzionamento dell'impianto ed ogni eventuale problematica connessa con la regolarità e la sicurezza dell'esercizio ed in particolare sullo stato delle funi portanti;
- i) con cadenza quindicinale il direttore dell'esercizio deve inoltre inviare una relazione redatta in forma di perizia asseverata con esplicita espressione del parere sull'accettabilità delle funi portanti ed il proprio parere circa il mantenimento in servizio della funivia;
 - j) entro il mese di marzo 2024 il direttore dell'esercizio deve inviare alla scrivente Agenzia un nuovo rapporto di ammissibilità sulle funi portanti a seguito di esecuzione di nuovo esame MRT a firma di tecnico terzo livello UNI-EN-ISO 9712.

Il sottoscritto dott. ing. Giuseppe FICARRA, nato a Palermo il 24/07/1977, ingegnere ANSFISA, in servizio presso l'Ufficio Operativo Territoriale per l'area territoriale Sud, l'anno 2024 del mese di gennaio, il giorno 21, su ordine impartito dal Direttore Generale per le vie brevi, ha effettuato nel Comune dell'Aquila una visita ispettiva a campione, senza preavviso, presso l'impianto di cui sopra, al fine di verificare l'ottemperanza delle prescrizioni contenute nel suddetto Nulla Osta Tecnico.

L'ispezione comincia alle ore 11:00.

Sono presenti i signori:

- ing. Dino PIGNATELLI – Amministratore unico della società CENTRO TURISTICO GRAN SASSO S.p.A.
- per. ind. Fernando ROSSI – Capo Servizio;
- per. ind. Vito CICCARELLA – Capo Servizio;
- sig. Sante NANNICOLA – Macchinista;
- sig. Antonio SPAGNOLI – Macchinista;
- sig. Gianluca MATTEI – Macchinista;
- sig. Marco SANTILLI – Agente scorta vettura (conduttore)

Il Direttore di Esercizio, ing. Paolo GRASSI è stato informato telefonicamente, ma non è presente all'ispezione sull'impianto.

Si procede all'identificazione di tutti i presenti, attraverso i rispettivi documenti di riconoscimento e si è proceduto, altresì, alla verifica del possesso di tutti i patentini. Copia di tutta la documentazione viene consegnata all'ing. Giuseppe FICARRA.

Non sono stati forniti i patentini dei Capi Servizio, pertanto l'Amministratore Unico, certifica la loro posizione.

Si procede alla verifica puntuale dell'ottemperanza alle prescrizioni contenute nel NOT.

- a) ADEGUATO
- b) ADEGUATO
- c) ADEGUATO
- d) ADEGUATO
- e) ADEGUATO
- f) ADEGUATO
- g) NON ADEGUATO. Come da accordi presi per le vie brevi e per PEC con la Direzione Generale, il sistema potrà essere installato nei prossimi giorni. Tuttavia è stato installato un sistema provvisorio costituito da fessurimetri (uno per ogni fune portante), che monitorano costantemente gli eventuali spostamenti delle funi;
- h) ADEGUATO
- i) NON APPLICABILE in quanto l'apertura dell'esercizio è avvenuta in data 13/01/2024;
- j) ADEGUATO

CONSIDERATO

che tutte le prescrizioni contenute nel NOT sono state ottemperate ad eccezione del punto g ed i che comunque saranno ottemperate nei prossimi giorni

TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO

Visto il Decreto del Presidente della Repubblica 11 luglio 1980, n. 753, recante «Nuove norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle ferrovie e di altri servizi di trasporto».

Visto il Decreto - Legge n. 121 del 10 settembre 2021, convertito con modificazioni dalla Legge n.156 del 9 novembre 2021, che prevede, all'art. 6, comma 1 b), il trasferimento ad ANSFISA delle funzioni esercitate dagli uffici speciali trasporti a impianti fissi (USTIF) del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, ai sensi dell'articolo 9, commi 5 e 6, del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 4 agosto 2014, pubblicato nel supplemento ordinario alla Gazzetta Ufficiale n. 297 del 23 dicembre 2014, e del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 29 settembre 2003, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana n. 280 del 2 dicembre 2003.

Visto il Decreto - Legge n. 121 del 10 settembre 2021, convertito con modificazioni dalla Legge n.156 del 9 novembre 2021, che prevede, all'art. 6, comma 5, secondo cui gli Uffici Speciali Trasporti a Impianti Fissi, USTIF, del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili sono trasferiti all'Agenzia nazionale per la sicurezza delle ferrovie e delle infrastrutture stradali e autostradali, a decorrere dal 1° gennaio 2022;

Pag. 3 a 4



Considerato l'esito positivo dell'ispezione effettuata sull'impianto in parola,

SI CONFERMA L'AUTORIZZAZIONE ALL'ESERCIZIO PUBBLICO DELL'IMPIANTO

FUNIVIA DEL GRAN SASSO - FUNIVIA BIFUNE VA E VIENI "Fonte Cerreto (1100) – Campo Imperatore (2117)" in Comune dell'Aquila (Codice RIF: RB02)

La presente ispezione non sostituisce o integra né modifica le ispezioni periodiche previste per legge.

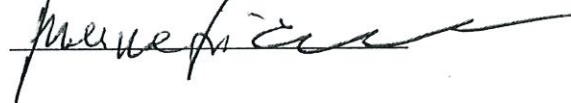
L'ispezione termina alle ore 14,00 e viene redatto il presente verbale che si chiude alle ore 14,40.

Il presente verbale viene redatto in doppia copia delle quali una viene rilasciata all' esercente.

Letto, confermato e sottoscritto nei locali dell'azienda esercente CENTRO TURISTICO GRAN SASSO S.p.A.

L'ispettore ANSFISA

dott. ing. Giuseppe FICARRA



I presenti all'ispezione

L'Amministratore Unico

ing. Dino PIGNATELLI
(in rappresentanza dell' esercente)

