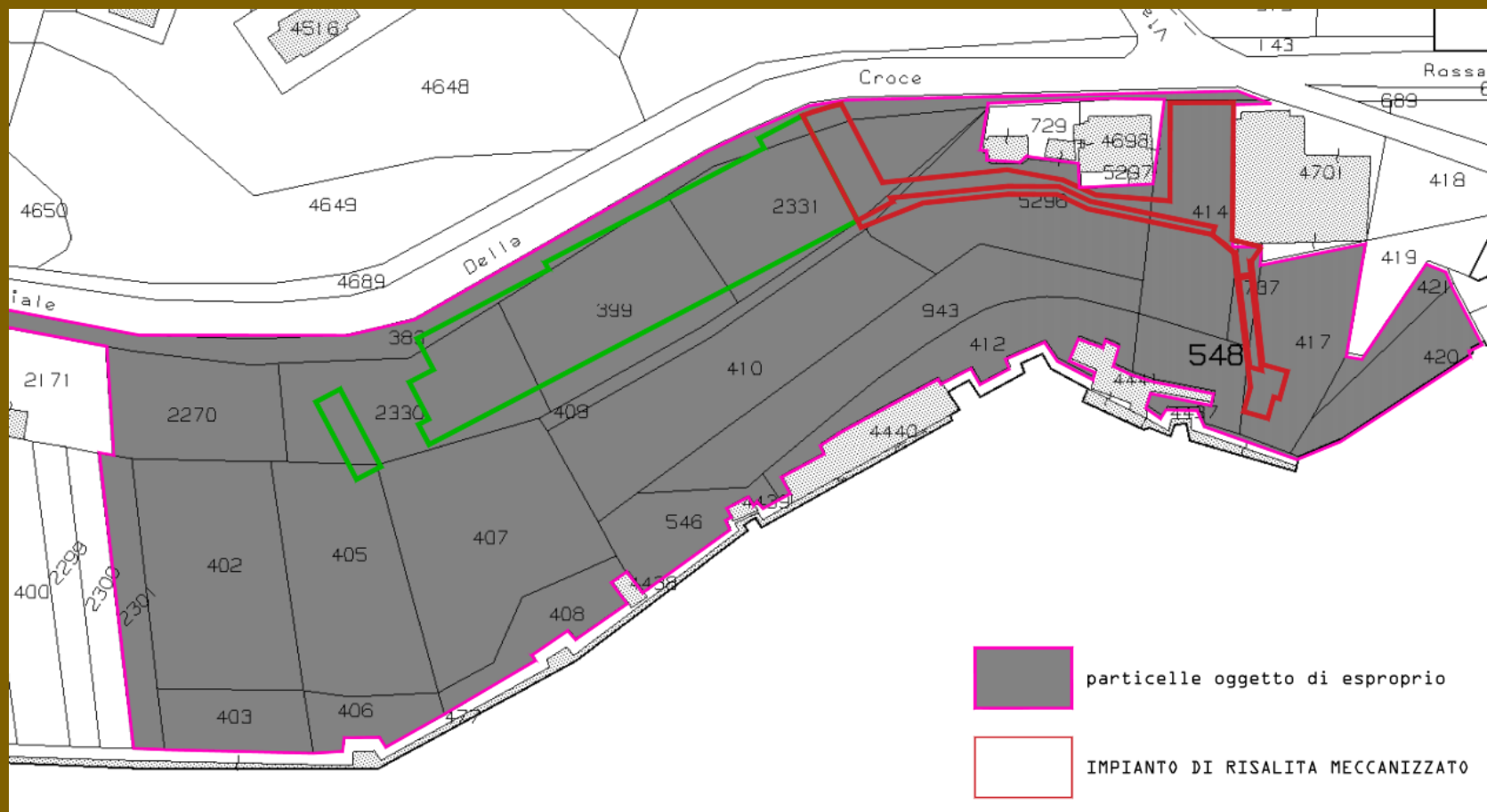




***REALIZZAZIONE DEL PARCHEGGIO PUBBLICO
MULTIPIANO DI VIALE DELLA CROCE ROSSA CON
IMPIANTO DI RISALITA MECCANIZZATO***

1 AREA OCCUPATA DALL'INTERVENTO



L'opera nel suo complesso sarà suddivisa in due stralci d'intervento indipendenti e funzionali alla realizzazione degli obiettivi generali

- lotto 1: realizzazione del parcheggio multipiano (**in verde** nella planimetria);
- lotto 2: realizzazione dell'impianto di risalita meccanizzato (**in rosso** nella planimetria);

2 PROGETTO LIVELLO STRADA



PROGETTO PARCHEGGIO MULTIPIANO - I° lotto funzionale

posti a parcheggio : 138
posti riservati hand. : 8
posti riservati ricarica elettrica : 8

- PARCHEGGIO SU DUE LIVELLI :

SCAVI E SBANCAMENTI
FONDAZIONI A PALIFICATA E MURO DI CONTENIMENTO
STRUTTURA PREFABBRICATA A DUE LIVELLI
SISTEMAZIONE ESTERNA A VERDE CON PIANTUMAZIONE
ILLUMINAZIONE PUBBLICA
VIDEOSORVEGLIANZA
COLONNINE DI RICARICA AUTOVEICOLI ELETTRICI

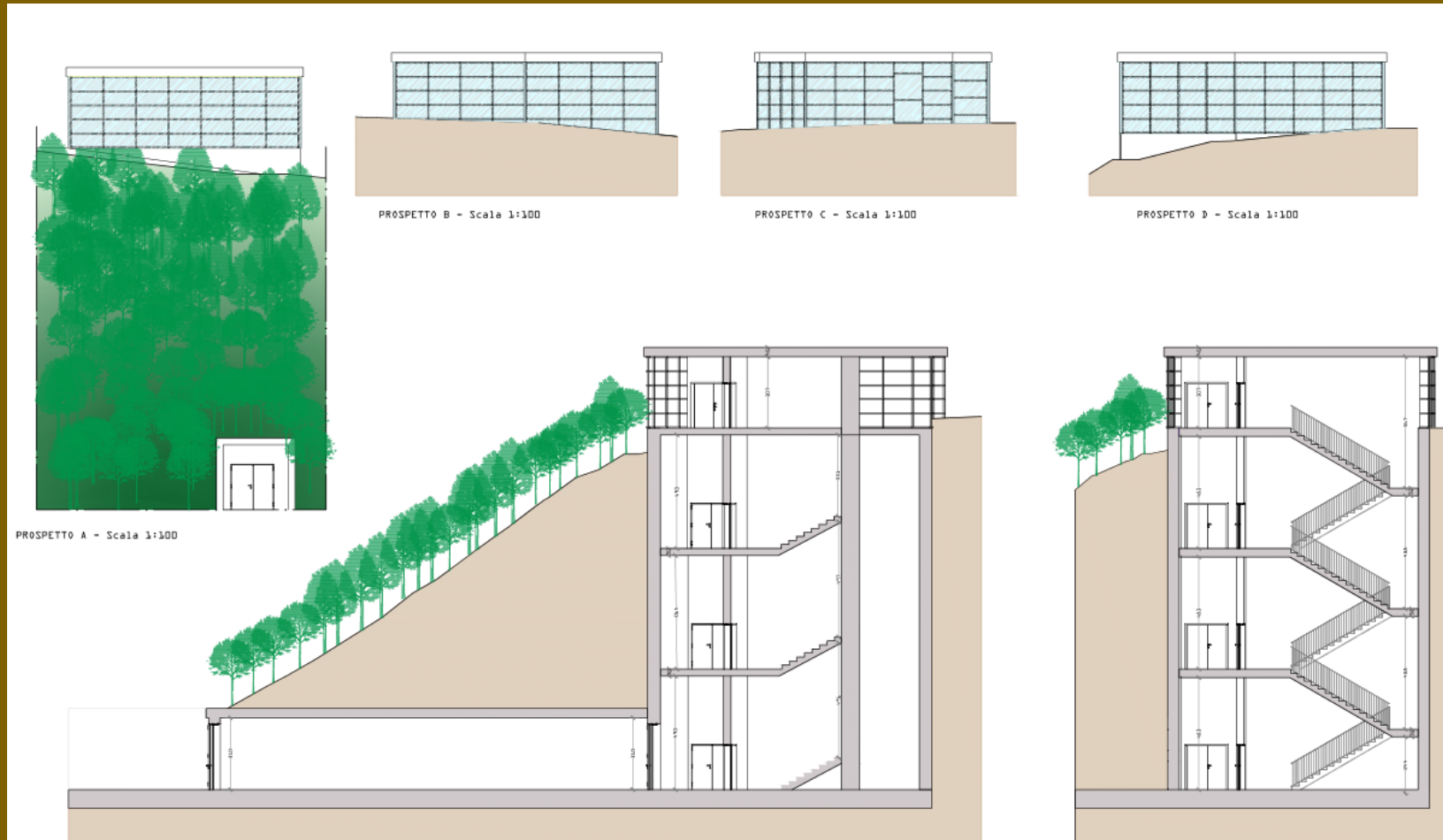
3 COLLEGAMENTO MECCANIZZATO



il collegamento con il centro storico verrà garantito mediante un impianto di risalita meccanizzato, al fine di valorizzare il patrimonio storico culturale del posto e favorirne la fruibilità, oltre a portare giovamento alle attività universitarie, turistico-ricettive e cittadine in generale.

l'accesso all'impianto di risalita meccanizzato, costituito da n. 2 ascensori meccanizzati e n.1 scala di emergenza, avverrà mediante un percorso pedonale che seguirà orizzontalmente il naturale fianco della scarpata e la passerella realizzata sarà servita da tratti coperti e soluzioni di arredo urbano che ne consentiranno ai fruitori la possibilità di una sosta per l'eventuale riposo

4 SEZIONE E SBARCO ASCENSORE EX SAN SALVATORE



in corrispondenza delle strutture del vecchio ospedale, la passeggiata pedonale entrerà all'interno della scarpata per mezzo di un tunnel di collegamento alla struttura verticale di risalita.

il terminal di sbarco posto in cima alla collina (quota di arrivo al centro storico) sarà in acciaio e vetro, limitando l'impatto generato dalla nuova volumetria e consentendo allo stesso tempo di realizzare un punto di osservazione panoramico principalmente in direzione della catena montuosa del gran sasso.

5 FOTAINSERIMENTO



- ❖ *l'intervento nel suo complesso consentirà la **riqualificazione generale** di tutta l'area interessata in special modo grazie alle scelte architettoniche e materiche che lo caratterizzano, nonché alla realizzazione di percorsi pedonali ed alla sistemazione del verde.*
- ❖ *sarà posta particolare attenzione all'utilizzo dei materiali al fine di garantire una **qualificazione ecosostenibile delle infrastrutture** da realizzare. tutti i materiali e le finiture utilizzate dovranno assicurare notevoli prestazioni di resistenza e di durabilità, anche al fine di ridurre al minimo gli interventi di manutenzione straordinaria.*
- ❖ *sarà previsto un **sistema di sorveglianza** tale da garantire la sicurezza dei cittadini che usufruiranno di tali spazi, al fine di rendere facilmente fruibile il parcheggio in tutti gli orari della giornata.*
- ❖ *verranno impiegati idonei accorgimenti per **ridurre al minimo in consumo di energia**. particolare attenzione sarà posta al progetto delle luci, con riferimento alla quantità di luce, alla qualità della luce e alla distribuzione dei corpi illuminanti.*
- ❖ *saranno previsti interventi volti a garantire **l'orientamento nell'impianto di risalita meccanizzato** tenendo in considerazione le diverse capacità di movimento e di percezione e un'agevole gestione delle situazioni di emergenza (segnaletica, allarme, ecc.) adottando soluzioni adeguate alle diverse capacità di percezione e di reazione.*